

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «27» марта 2019 г. № 9

На заседании 27 марта 2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Ко Ко Лвин ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 16, против – 0, недействительных бюллетеней – 1.

Председатель
диссертационного совета Д218.005.09,
д.т.н., профессор



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь
диссертационного совета Д218.005.09,
д.т.н., профессор



В.А. Козырев

ПРОТОКОЛ № 9

заседания диссертационного совета Д218.005.09
созданного на базе федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта (МИИТ)»
от «27» марта 2019 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

- | | | | |
|-----|-----------------|--|----------|
| 1. | Лёвин Б.А. | доктор технических наук, профессор
(председатель) | 05.22.01 |
| 2. | Пазойский Ю.О. | доктор технических наук, профессор
(зам председателя) | 05.22.01 |
| 3. | Шеремет Н.М. | доктор технических наук, профессор
(зам председателя) | 05.02.22 |
| 4. | Козырев В.А. | доктор технических наук, профессор
(ученый секретарь) | 05.02.22 |
| 5. | Апатцев В.И. | доктор технических наук, профессор | 05.22.01 |
| 6. | Багинова В.В. | доктор технических наук, профессор | 05.22.01 |
| 7. | Виноградов В.В. | доктор технических наук, профессор | 05.22.01 |
| 8. | Волков А.А. | доктор технических наук, профессор | 07.00.10 |
| 9. | Воробьев А.А. | доктор технических наук, профессор | 05.02.22 |
| 10. | Герامي В.Д. | доктор технических наук, профессор | 05.22.01 |
| 11. | Горбунов А.А. | доктор политических наук, профессор | 07.00.10 |
| 12. | Евсеев Д.Г. | доктор технических наук, профессор | 05.02.22 |
| 13. | Кретов Б.И. | доктор философских наук, профессор | 07.00.10 |
| 14. | Лисенков А.Н. | доктор технических наук, профессор | 05.02.22 |
| 15. | Тарасова В.Н. | доктор исторических наук, профессор | 07.00.10 |
| 16. | Шаров В.А. | доктор технических наук, профессор | 05.02.22 |
| 17. | Шепитько Т.В. | доктор технических наук, профессор | 07.00.10 |

Всего членов диссертационного совета 23 человека.

Присутствовали на заседании 17 человек, из них докторов по специальности рассматриваемой диссертации – 6 человек.

Председатель диссертационного совета, д.т.н., профессор Лёвин Б.А. сообщил о наличии кворума и правомочности заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Ко Ко Лвин на тему «Закономерности и факторы комплексного развития транспортной системы Мьянмы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 — Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Председатель диссертационного совета, д.т.н., профессор Лёвин Б.А. сообщил о защите кандидатской диссертации Ко Ко Лвин на тему «Закономерности и факторы комплексного развития транспортной системы Мьянмы».

Научный руководитель:

– кандидат технических наук, доцент, Сеницына Анна Сергеевна, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Логистические транспортные системы и технологии», доцент.

Официальные оппоненты:

– Лукинский Валерий Сергеевич – доктор технических наук, профессор, Заслуженный деятель науки РФ, Санкт-Петербургский филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Департамент логистики и управления цепями поставок, руководитель;

– Филиппова Надежда Анатольевна - кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Автомобильные перевозки», доцент,

Ведущая организация:

– федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», г. Самара.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря, д.т.н., профессора Козырева В.А. огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Ко Ко Лвин. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Ко Ко Лвин, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Лёвин Б.А., д.т.н., профессор Шаров В.А., д.т.н., профессор Герами В.Д., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Лисенков А.Н., д.т.н., профессор Шепитько Т.В.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, к.т.н., доцент, Сеницына Анна Сергеевна, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Козырева В.А., огласившего заключение организации федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация, отзыв ведущей организации — федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», г. Самара, и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации.

Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Лукинско В.С. Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: официального оппонента к.т.н., доцента Филиппова Н.А.
Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Ко Ко Лвин, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Герامي В.Д., д.т.н., профессор Шепитько Т.В., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Шаров В.А., д.т.н., профессор Лёвин Б.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя — Ко Ко Лвин.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря диссертационного совета д.т.н., профессора Козырева В.А. по составу счетной комиссии. Предложена счетная комиссия в составе: д.фс.н., профессор Кретов Б.И., д.т.н., профессор Апатцев Б.И., д.т.н., профессор Багинова В.В.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счетную комиссию в предложенном составе (принято открытым голосование единогласно).

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счетной комиссии д.фс.н., профессора Кретова Б.И. огласившего результаты тайного голосования.

Членам диссертационного совета роздано 17 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени кандидата технических наук Ко Ко Лвин: за — 16, против — 0, недействительных бюллетеней — 1.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счетной комиссии. На основании тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Ко Ко Лвин.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Лёвина Б.А., предложившего обсудить Заключение диссертационного совета по диссертационной работе Ко Ко Лвин.

Членами диссертационного совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных поправок Заключение
диссертационного совета (принято открытым голосованием единогласно).

Председатель

диссертационного совета Д218.005.09,

д.т.н., профессор



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь

диссертационного совета Д218.005.09,

д.т.н., профессор



В.А. Козырев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 27.03.2019 № 9

О присуждении Ко Ко Лвин, гражданину Республики Союз Мьянмы, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Закономерности и факторы комплексного развития транспортной системы Мьянмы» по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте принята к защите 16.01.2019 (протокол заседания № 8) диссертационным советом Д 218.005.09, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 1241/нк от 19.12.2017 г.

Соискатель Ко Ко Лвин 1988 года рождения.

В 2013 году соискатель окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения».

Соискатель с 07.02.2018 по 30.06.2019 приказом от 08.02. 2018 № 353/п прикреплен для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре к федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)».

Диссертация выполнена на кафедре «Логистические транспортные системы и технологии» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – Синицына Анна Сергеевна, кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Логистические транспортные системы и технологии», доцент.

Официальные оппоненты:

Лукинский Валерий Сергеевич – доктор технических наук, профессор, Заслуженный деятель науки РФ, Санкт-Петербургский филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Департамент логистики и управления цепями поставок, руководитель;

Филиппова Надежда Анатольевна - кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Автомобильные перевозки», доцент, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», г. Самара, в своем положительном отзыве, подписанным Романовой П.Б., к.т.н., доцентом кафедры «Управление эксплуатационной работой», деканом факультета «Эксплуатация железных дорог», Фокеевым А.Б., к.т.н., доцентом кафедры «Технология грузовой и коммерческой работы, станции и узлы», зав. кафедрой «Технология грузовой и коммерческой работы, станции и узлы» и утвержденным Андрончевым И.К., д.т.н., профессором, ректором, указала, что диссертационная работа Ко Ко Лвин на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения в области развития транспортной системы в целом, внедрение которых вносят значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-

технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Соискатель имеет 10 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 8 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы. Объем опубликованных работ 3,39 усл. печ. л., в том числе авторский вклад 2,15 усл. печ. л.

Наиболее значительные работы:

1. Сеницына, А.С. Транспортная инфраструктура Мьянмы : векторы развития [Текст] / А.С. Сеницына, С.В. Дэльз, Ко Ко Лвин // Мир транспорта. – 2017. – № 2. – С.158-163.

2. Ко Ко Лвин Комплексная методика определения месторасположения логистического центра в Республике Союз Мьянма [Текст] / Ко Ко Лвин // Транспортное дело России. – 2017. – № 3. – С.91-93.

Содержание работ в полной мере отражает основные научные выводы и результаты проведенного соискателем диссертационного исследования.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 7 положительных отзывов:

1. Лукиных В.Ф., д.э.н., профессор, зав. кафедрой Логистики и маркетинга, ФГБОУ ВО «Красноярский государственный аграрный университет». Замечания: «1. В автореферате нет полного обоснования целесообразности такого значительного развития логистической инфраструктуры, не приведены существующие и ожидаемые товаропотоки и их связь с объемом рынка в исследуемом регионе; 2. В автореферате в главе 3 представлена технология взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта в перспективном логистическом центре международного транспортного коридора Руйли-Мусе-Лашо-Мандалай. На наш взгляд следовало бы, в том числе, рассмотреть взаимодействие железнодорожного транспорта и с другими видами транспорта».

2. Некрасов А.Г., д.э.н., профессор кафедры «Менеджмент», ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)». Замечания: «1. В диссертационном исследовании не рассмотрен вопрос

возникновения рисков при прогнозе наращивания грузопотоков в логистическом центре».

3. Одинцова Т.Н., д.э.н., профессор кафедры «Экономическая безопасность и управление инновациями», ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.». Замечания: «1. В первой главе проведен достаточно объемный анализ современного состояния транспортной системы Мьянмы и её инфраструктуры, а также отмечена важная роль водного транспорта, однако при дальнейшем рассмотрении вопросов, сфера внутреннего водного транспорта не изучается. Следовало бы, рассмотреть аспекты взаимодействия внутреннего водного и железнодорожного транспорта».

4. Кондратенко В.В., к.э.н., начальник отдела сопровождения научно-исследовательской деятельности АО «Институт экономики и развития транспорта». Замечания: «1. Имеется замечание по оформлению автореферата. Плохое качество представленного графического материала (в частности, рисунков 1,3 и 10) не позволяет в полной мере судить о его содержании».

5. Фрейдмен О.А., к.э.н., доцент кафедры «Менеджмент», ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. При описании второго этапа и строительства полноценного железнодорожного пути на дистанции Мандалай – Мусе, с заходом в город Лашо и соединением с Китайской Железной Дорогой в районе города Руили, необходимо более подробно раскрыть особенности взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта. Определить перспективы управления грузопотоком между КНР и Мьянмой, с учетом операций по обслуживанию грузов в терминале Лашо; 2. При описании хаба в Мандалае непонятно, будет ли доступ у этого нового хаба к внутренним водным путям, а именно к судоходной реке Иравади».

6. Журавская М.А., к.т.н., доцент кафедры «Мировая экономика и логистика», ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. Из автореферата не понятны в полной мере принципы и особенности выбора метода комплексного моделирования логистического центра для разработки методики оптимизации процессов контейнерных перевозок, требуется пояснение автора; 2. В автореферате автор указывает лишь принцип

функционирования логистического центра на основе государственно-частного партнерства. По данному принципу нет более развернутого объяснения порядка его применения».

7. Гоголин С.С., к.т.н., генеральный директор ООО Центра подготовки и аттестации «Транспортная безопасность». Замечания: «1. Следует обратить внимание на необходимость применения инструментов анализа и оценки рисков, влияющих на состояние транспортной безопасности инфраструктуры и защиты грузов».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их компетентностью в соответствующей сфере исследования, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования, а также соответствием п.22 и п.24 «Положения о присуждении учёных степеней».

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны научно-методические рекомендации комплексного развития транспортной системы Мьянмы.

предложен целый ряд мероприятий для повышения грузооборота на проблемном участке:

–разработать максимально эффективный график движения составов в четном и нечетном направлении на этом участке;

–разделять маршрутные поезда с гружёными и порожними вагонами на мелкие партии для прохождения проблемного участка;

–построить выставочные и обгонные пути и пути для проведения маневровых работ и отстоя вагонов с обеих сторон проблемного участка.

доказана правильность выбора месторасположения таких транспортных объектов, как логистический центр и хаб, и с учетом перспектив развития контейнерных перевозок в стране, рассчитаны технико-технологические параметры контейнерного терминала, как неотъемлемой части логистического центра.

введена целесообразность проведения модернизации выделенного участка перспективного транспортного коридора Руйли-Мусе-Лашо-Мандалай-Моньява-Калэва-Калай-Таму-Моях-Импэ на основе применения схем государственно-

частного партнерства (ГЧП), проведен финансовый анализ оценки рентабельности инвестиций, направляемых на строительство логистического центра на первом этапе, в соответствии с методикой оценки инвестиционных проектов (ЮНИДО), разработанной ООН по промышленному развитию.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны методы и процедуры, обоснованные для разработки научно-методической рекомендации комплексного развития транспортной системы Мьянмы и её инфраструктуры;

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использованы логистические методы, методы анализа иерархий, поиска «идеальной точки» и финансовых показателей по методике ЮНИДО;

изложены основные положения авторской концепции организации транспортно-логистических услуг в основном международном коридоре Руйли-Мусе-Лашо-Мандалай-Моньява-Калэва-Калай-Таму-Моях-Импэ;

разработаны предложения по дальнейшему развитию транспортно-логистической системы Мьянмы;

разработаны необходимые мероприятия эффективного использования и развития транспортной системы Мьянмы в перспективе;

раскрыты перспективы повышения эффективности логистической деятельности в транспортных коридорах Мьянмы, изменении технологии транспортно-логистических услуг страны на основе предложенных моделей и методов;

изучены внутренние и внешние противоречия и факторы, влияющие на транспортно-логистические услуги Мьянмы и за рубежом при взаимодействии с другими странами с использованием транспортных коридоров.

проведена модернизация существующих алгоритмов и принципов использования методов оптимизации технико-технологических контейнерного терминала первого этапа строительства логистического центра Лашо.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны рекомендации к внедрению такие транспортные объекты, как логистический центр и хаб в основном транспортном коридоре Руйли-Мусе-Лашо-Мандалай-Моньява-Калэва-Калай-Таму-Моях-Импэ, имеющий выход в Бенгальский залив и, следовательно, в страны Африки и ЕС, и являющийся стратегическим коридором Индия-Мьянма-Китай с сильным потенциалом роста в среднесрочной и долгосрочной перспективе;

определены перспективы практического использования на практике исследованных математических аппаратов, учитывающих особенности выбора месторасположения их и определения технико-технологических параметров контейнерного терминала первого этапа строительства логистического центра Лашо;

создан план поэтапного строительства логистического центра Лашо;

представлены методические рекомендации: повышение интенсивности перевозок на проблемном участке основного коридора за счет применения новой технологии обслуживания подвижного состава, в том числе с использованием логистического центра; строительство железнодорожного пути на дистанции Мандалай – Мусе, с заходом в город Лашо и соединение с китайской железной дорогой в районе города Руйли; применение данной исследованной модели в других участках транспортной системы Мьянмы для дальнейшего развития транспортно-логистической системы страны.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных проверенных данных и фактах, согласуется с экспериментальными данными;

идея базируется на обобщении передового российского и зарубежного опыта планирования строительства и создания транспортных объектов, а также на анализе практики планирования строительства транспортных объектов;

использовано сравнение авторских данных и данных, полученных ранее по данной тематике;

установлено качественное совпадение авторских результатов с результатами ранее выполненных исследований;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации на основе цифровых технологий.

Личный вклад соискателя состоит во включенном участии соискателя на всех этапах процесса, непосредственном участии соискателя в получении исходных данных, личном участии соискателя в апробации результатов исследования, обработке и интерпретации экспериментальных данных, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Ко Ко Лвин на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения и разработки по развитию транспортной системы Мьянмы, её инфраструктуры путем создания логистических центров и хабов, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 27.03.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Ко Ко Лвин ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 6 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 16, против 0, недействительных бюллетеней 1.

Председатель
диссертационного совета Д218.005.09,
д.т.н., профессор



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь
диссертационного совета Д218.005.09,
д.т.н., профессор



В.А. Козырев

29.03.2019 г.